Администрация

Муниципального образования

 Сакмарский сельсовет

 Сакмарского района

 Оренбургской области

 ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 от 12.11.2018г. № 208-п

 с. Сакмара

О утверждении муниципальной программы

«Развития и функционирования дорожно-

транспортной сети МО Сакмарский

сельсовет Сакмарского района

Оренбургской области на 2019-2024 годы»

 В связи с планируемым проведением капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования МО Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2019- 2024 годы:

 1. Утвердить муниципальную программу «Развития и функционирования дорожно- транспортной сети МО Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2019-2024 годы».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2019г.

Глава сельсовета В.В. Потапенко

Разослано: в дело- 1экз., администрации района- 1экз., прокуратуре- 1экз.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение кПостановлению Главы администрации муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области №208-п от 12.11.2018г. |

**Муниципальная программа**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2019-2024 годы»**

**Паспорт Программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | – | Администрация муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области  |
| Цель Программы | – | развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области |
| Задачи Программы | – | ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; освещение дорог местного значения; ремонт тротуаров с твердым покрытием; содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения.  |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | – | протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием, км; протяженность тротуаров с твердым покрытием, км. |
| Срок и этапы реализации Программы | – | 2019–2024годы, этапы не предусмотрены. |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | **­–** | прогнозный объем бюджетных ассигнований Программы составит **50147,52** тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год – **9125,9** тыс. рублей;2020 год – **8898,62** тыс. рублей;2021 год – **9795,0** тыс. рублей; 2022 год – **7275,0** тыс. рублей;2023 год – **7478,0** тыс. рублей;2024 год – **7575,0** тыс. рублей. |

**1. Общая характеристика транспортной системы,**

**основные проблемы и прогноз развития, содержание дорожной сети, организация пассажирских перевозок в Сакмарском районе**

Программа определяет цели, задачи и направления развития транспортной системы, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности.

Для муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области (далее Муниципальное образование) состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и общества.

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Муниципального образования на период до 2024 года.

Автомобильные дороги являются единственной составляющей транспортной системы муниципального образования. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Муниципального образования и обеспечивать потребность в перевозках, в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Автомобильный транспорт как сфера материального производства обладает специфическими особенностями и преимуществами перед другими видами транспорта. Он обеспечивает междугородние и внутрирайонные перевозки грузов и пассажиров, осуществляет централизованные перевозки от железнодорожных станций и обратно.

Большая мобильность, удобство перемещения и способность быстро реагировать на изменения спроса пассажиров позволяют рассматривать автомобильный транспорт как наиболее эффективный вид пассажирских перевозок на местных линиях.

Устойчивое и эффективное функционирование автомобильного пассажирского транспорта является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни населения и обеспечения безопасного передвижения его по территории Муниципального образования.

На сегодняшний день проблема предоставления населению услуг общественного транспорта решается с привлечением на конкурсной основе частных перевозчиков.

**2. Описание целей, задач, достижения целей и основных**

 **ожидаемых конечных результатов Программы,**

**сроков и этапов реализации программы**

Основной целью Программы является:

развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

Основными задачами Программы является:

- ремонт и увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения;

- освещение дорог местного значения;

- ремонт тротуаров с твердым покрытием;

Срок реализации Программы – 2019–2024 годы.

Реализация мероприятий Программы позволит к 2024 году:

улучшить транспортную инфраструктуру автомобильных дорог общего пользования;

повысить качество жизни граждан;

создать условия для устойчивого и эффективного развития транспортной системы муниципального образования.

**3. Перечень основных мероприятий Программы**

Основные мероприятия Программы представляют собой комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач дорожной отрасли и транспортного комплекса района.

В рамках муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2019-2024 годы» реализуются следующие основные мероприятия:

1. «Ремонт, содержание автомобильных дорог муниципального значения», в том числе

1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (иные межбюджетные трансферты)

 1.2 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения на нормативном уровне, их развитие, обустройство, и содержание дорог в зимний и летний период

 1.3 Освещение дорог местного значения в т.ч. расходы на оплату электроэнергии, замену ламп, проводов, трансформаторов и других элементов электроосвещения

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2 к настоящей Программе.

**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации**

**Программы, обоснование основных положений и сроков принятия**

**необходимых правовых актов**

Комплекс мер правового регулирования в сфере реализации Программы направлен на создание условий для ее эффективной реализации.

Государственно-правовое регулирование Программы осуществляется через систему действующих нормативных правовых актов Российской Федерации, Оренбургской области и Сакмарского района.

В целях реализации основных мероприятий Программы их правового обеспечения планируются разработка и принятие нормативных правовых актов в соответствии с принимаемыми федеральными и региональными правовыми актами.

**5. Перечень целевых показателей (индикаторов) Программы**

В качестве целевых показателей Программы использованы показатели, характеризующие развитие дорожной отрасли, а также объем и качество предоставляемых транспортных услуг.

1.Доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Фактическое значение данного показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

 У= Пр / Пд\*100, (%), где

У - доля протяженности отремонтированных автомобильных дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

Пр – протяженность отремонтированных автомобильных дорог,(км),

Пд - протяженность всех дорог местного значения поселения (км).

Значение показателя определяется ежегодно расчетным путем.

2. Доля вновь установленных источников уличного освещения автомобильных дорог общего пользования муниципального значения:

Фактическое значение данного показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

 Од = ВУ-ио / Ио \*100 (%), где

Од – Доля вновь установленных источников уличного освещения;

ВУ-ио – Вновь установленные источников уличного освещения, (шт);

Ио - Количество источников уличного освещения автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (шт) .

Значение показателя определяется ежегодно расчетным путем.

Перечень целевых показателей (индикаторов) носит открытый характер и предусматривает возможность их корректировки в следующих случаях:

- потеря информативности показателя (например, в связи с достижением его максимального значения);

-изменение приоритетов политики в сфере управления финансами, муниципальным долгом;

-изменение законодательства Российской Федерации, Оренбургской области и правовых актов муниципального образования Сакмарский район, влияющих на расчет данных показателей.

Перечень целевых индикаторов и показателей муниципальной Программы приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

**6. Ресурсное обеспечение программы**

Размер бюджетных ассигнований Программы составит **50147,52** тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2019 год – **9125,9** тыс. рублей;

2020 год – **8898,62** тыс. рублей;

2021 год – **9795,0** тыс. рублей;

2022 год – **7275,0** тыс. рублей;

2023 год – **7478,0** тыс. рублей;

2024 год **– 7575,0** тыс. рублей.

Информация о ресурсном обеспечении Программы представлена в приложении № 3 к настоящей Программе.

**7. Меры регулирования и управления рисками**

Важное значение для успешной реализации Программы имеют прогнозирование возможных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач настоящей Программы и ее подпрограмм, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям, а также формирование системы мер по их предотвращению.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к своевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность реализации стратегически и социально важных инвестиционных проектов и видов деятельности;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию проектов развития транспортной инфраструктуры, привлечение частных инвестиций и реализацию проектов государственно-частного партнерства, развитие конкурентного рынка, включая развитие малого и среднего бизнеса, решение других задач Программы;

несбалансированное распределение финансовых средств по основным мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми их конечными результатами.

В целях минимизации негативных последствий рисков реализации Программы система управления реализацией предусматривает следующие меры:

оптимизация распределения конкретных рисков между участниками и исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

организация контроля результатов по основным направлениям реализации Программы, расширение прав и повышение ответственности исполнителей Программы;

корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы;

привлечение средств областного бюджетов и внебюджетных источников, проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

**8. Методика оценки эффективности Программы**

Порядок оценки эффективности реализации Программы утвержден Постановлением администрации Сакмарского района от 27.10.2015 № 766-п «Порядок разработки, реализации и эффективности муниципальных программ муниципального образования Сакмарский район Оренбургской области»

Интервалы значений показателя (индикатора), при которых реализация Программы характеризуется:

 высоким уровнем эффективности – не менее 95 процентов от установленного планового значения показателя;

 удовлетворительным уровнем эффективности – от 94 процентов до 75 процентов от установленного планового значения показателя;

неудовлетворительным уровнем эффективности – менее 75 процентов.

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2019 -2024 годы»

Сведения

о целевых показателях (индикаторах) Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Исходный показатель базового 2018г | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Показатели |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения с твердым покрытием / из них приведено в надлежащее состояние в текущем году | км | 33,924 / 0,530 | 33,924 / 0,25 | 33,924 / 0,2 | 33,924 / 0,6 | 33,924/1,0 | 33,924/ 0,2 | 33,924 / 0,8 |
| 1.2. | Протяженность тротуаров с твердым покрытием / из них приедено в надлежащее состояние в текущем году | км | 2,057 / 0 | 2,057 / 0 | 2,057 / 0,25 | 2,057 / 0 | 2,057/0 | 2,057 / 0 | 2,057 / 0 |
| 1.3. | Количество источников уличного освещения автомобильных дорог общего пользования муниципального значения/ из них установлено в текущем году | шт | 456/20 | 456/25 | 456/25 | 456/25 | 456/25 | 456/25 | 456/25 |
| Целевые индикаторы |
| 1.1 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, приведенных в надлежащее состояние | % | 1,56 | 0,74 | 0,6 | 1,77 | 2,95 | 0,6 | 2,36 |
| 1.2 | Увеличение доли протяженности тротуаров с твердым покрытием, приведенных в надлежащее состояние | % | - | - | 12,15 | - | - | - | - |
| 1.3 | Увеличение доли вновь установленных источников уличного освещения автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | % | 4,39 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 5,48 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2019 -2024 годы»

Перечень

основных мероприятий Программы

| № п/п | Номер и наименованиеосновного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат(краткое описание) | Последствияне реализации основногомероприятия | Связь с показателями государственной программы (подпрограммы) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начала реализации | окончания реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Основное мероприятие «Ремонт, содержание автомобильных дорог муниципального значения» в том числе: | Администра-ция муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района | 2019 год | 2024 год | снижение аварийности на автомобильных дорогах, увеличение протяженности автомобильных дорог с искусственным освещением | увеличение рисков аварийности и дорожно-транспортного травматизма | обеспечивает достижение ожидаемых результатов подпрограммы  |
| * 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов (иные межбюджетные трансферты)
	2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения на нормативном уровне, их развитие, обустройство,и содержание дорог в зимний и летний период

1.3 Освещение дорог местного значения в т.ч. расходы на оплату электроэнергии, замену ламп, проводов, трансформаторов и других элементов электроосвещения |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение № 3 к муниципальной программе«Развитие и функционирование дорожно-транспортной сети муниципального образования Сакмарский сельсовет Сакмарского района Оренбургской области на 2019 -2024 годы» |
| Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных средств  |
| № | Наименование  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Итого за 2019-2024 гг. |
| **Текущее содержание дорог** |
| **1** | **Текущее содержание дорог** | **4 000 900** | **3 773 620** | **4 170 000** | **4 300 000** | **4 500 000** | **4 600 000** | **25 344 520** |
|   | средства областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
|   | средства местного бюджета | 4 400 900 | 3 773 620 | 4 170 000 | 4 300 000 | 4 500 000 | 4 600 000 | 25 344 520 |
| **Освещение дорог** |
| **2** | **Освещение дорог** | **1 500 000** | **1 500 000** | **1 500 000** | **1 500 000** | **1 500 000** | **1 500 000** | **1 500 000** |
|  | средства областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | средства местного бюджета | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 500 000 | 1 500 000 |
| **Ремонт дорог** |
| **3** | **Ремонт автомобильной дороги по ул.Дзержинского с.Сакмарас.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** | **2 357 346,00** |  |  |  |  |  |   |
|   | средства областного бюджета | 2 125 000,00 |   |   |   |   |   |   |
|   | средства местного бюджета | 232 346,00 |   |   |   |   |   |   |
| **4** | **Капитальный ремонт асфальтового покрытия по ул.Комсомольская с.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** |  | **1 675 300** |  |  |  |  |  |
|   | средства областного бюджета |  | 1 625 000  |   |   |   |   |   |
|   | средства местного бюджета |  |  50 300 |   |   |   |   |   |
| **5** | **Ремонт тротуаров по ул. Советская с.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** |  | **749 700** |  |  |  |  |   |
|   | средства областного бюджета |  |   |   |   |   |   |   |
|   | средства местного бюджета |  | 749 700  |   |   |   |   |   |
| **6** | **Ремонт асфальтового покрытия по ул. Пугачева с.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** |  |  | **2 190 700** |  |  |  |   |
|   | средства областного бюджета |   |  | 2 125 000  |   |   |   |   |
|   | средства местного бюджета |   |  |  65 700 |   |   |   |   |
| **7** | **Ремонт обочин по ул. Советская с.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** |  |  | **734 300** |  |  |  |   |
|   | средства областного бюджета |   |  |   |   |   |   |   |
|   | средства местного бюджета |   |  | 734300  |   |   |   |   |
| **8** | **Капитальный ремонт дорог Северо- Западного жилого массива с. Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** |  |  |  | **2 500 000** |  |  |   |
|   | средства областного бюджета |   |   |  | -  |   |   |   |
|   | средства местного бюджета |   |   |  | 75 000  |   |   |   |
| **9** | **Капитальный ремонт части асфальтового покрытия по ул. Советская с.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** |   |   |  |   | **2 600 000** |   |   |
|   | средства областного бюджета |   |   |  |   | -  |   |   |
|   | средства местного бюджета |   |   |  |   | 78 000  |   |   |
| **10** | **Капитальный ремонт дорог южной части с.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области**  |   |   |   |  |   | **1 500 000** |   |
|   | средства областного бюджета |   |   |   |  |   | -  |   |
|   | средства местного бюджета |   |   |   |  |   | 45 000  |   |
| **11** | **Капитальный ремонт дорог восточной части с.Сакмара Сакмарского района Оренбургской области** |  |  |  |  |  | **1 000 000** |  |
|   | средства областного бюджета |   |   |   |  |   | -  |   |
|   | средства местного бюджета |   |   |   |  |   |  30 000 |   |
| **12** | **Ямочный ремонт дорог** | **1 267 654** | **1 200 000** | **1 200 000** | **1 400 000** | **1 400 000** | **1 400 000** | **7 867 654** |
|   | средства областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
|   | средства местного бюджета | 1 267 654 | 1 200 000 | 1 200 000 | 1 400 000 | 1 400 000 | 1 400 000 | **7 867 654** |
|   | **Итого ремонт дорог, в том числе:** | **3 625 000** | **3 625 000** | **4 125 000** | **1 475 000** | **1 478 000** | **1 475 000** | **15 803 000** |
|   | средства областного бюджета | 2 125 000 | 1 625 000 | 2 125 000 | - | - | - | **5 875 000** |
|   | средства местного бюджета | 1 500 000 | 2 000 000 | 2 000 000 | 1 475 000 | 1 478 000 | 1 475 000 | **9 928 000** |
|  | **Всего содержание и ремонт дорог, в том числе** | **9 125 900** | **8 898 620** | **9 795 000** | **7 275 000** | **7 478 000** | **7 575 000** | **50 147 520** |
|  | **средства областного бюджета** | **2 125 000** | **1 625 000** | **2 125 000** | **-** | **-** | **-** | **5 875 000** |
|  | **средства местного бюджета** | **7 000 900** | **7 273 620** | **7 670 000** | **7 275 000** | **7 478 000** | **7 575 000** | **44 247 520** |

 Примечание: в связи с отсутствием информации о размере средств софинансирования из областного бюджета на период 2022-2024 гг. в в соответствующих ячейках Приложения №3 указан «-».