**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**САКМАРСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**САКМАРСКОГО РАЙОНА**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

**22.10.2009 №144**

**Об утверждении правил организации пассажирских**

**перевозок маршрутным автомобильным транспортом**

**на территории муниципального образования**

**Сакмарский сельсовет**

В соответствии с подпунктом 7 пункта 1 статьи 14 Федерального закона

От 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской федерации», Устава МО Сакмарский сельсовет, Совет депутатов решил:

1. Утвердить Правила организации пассажирских перевозок маршрутным транспортом на территории муниципального образования Сакмарский сельсовет.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.

Глава сельсовета Г.В.Чердинцев

**Приложение**

**к решению Совета**

**депутатов № 144**

**от 22 октября 2009г.**

**Правила организации пассажирских перевозок маршрутным автомобильным транспортом на территории МО Сакмарский сельсовет**

1.Общие положения

1.1. Правила организации пассажирских перевозок маршрутным автомобильным транспортом на территории муниципального образования (далее - Правила) регулируют отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования осуществлением контроля за работой маршрутного автомобильного пассажирского транспорта и состоянием транспортного обслуживания населения.

1. Действие настоящих Правил распространяется на всех юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и формы собственности и индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории муниципального образования Сакмарский сельсовет (далее - перевозчики).
2. К работе на маршрутах допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, специализирующиеся на пассажирских автомобильных перевозках, получившие разрешение, предусмотренное настоящими Правилами, и имеющие соответствующую лицензию.
3. К регулярным маршрутным перевозкам пассажиров относятся перевозки, выполняемые ежедневно или в определенные дни недели по установленным графикам (расписаниям). Маршрутом является установленный путь следования автобуса (маршрутного таксомотора) между определенными пунктами.

1.5. Регулярные перевозки пассажиров маршрутным автомобильным транспортом осуществляются в границах муниципального образования Сакмарский сельсовет. Классификация действующих и вновь открываемых маршрутов перевозок пассажиров автомобильным транспортом по видам и типам производится в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Оренбургской области.

2.Организация маршрутных перевозок пассажиров.

1. Регулярные перевозки пассажиров могут выполняться только по маршрутам, где дорожные условия, оборудование и оформление соответствуют установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации требованиям, и при наличии у перевозчика действующей лицензии и соответствующего разрешения. Отправление (прибытие) автобусов регулярных маршрутов производится, как правило, с автостанции, а также с мест, специально отведенных для этих целей и соответствующим образом оборудованных.
2. Организация городских маршрутов производится по согласованию с администрацией муниципального образования Сакмарский сельсовет.

2.3. Для организации работы и утверждения маршрутов общего пользования в муниципальном образовании Сакмарский сельсовет перевозчиком разрабатываются и представляются на согласование в муниципальную комиссию следующие документы: заявление; паспорт автобусного (таксомоторного) маршрута, согласованного с администрацией муниципального образования Сакмарский сельсовет, проекты расписаний движения автобусов, маршрутных таксомоторов в рабочие, субботние и воскресные (праздничные) дни, согласованные в установленном порядке; копию лицензии на осуществление перевозочной деятельности; копию свидетельства о регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя.

1. При положительном заключении муниципальной комиссии один экземпляр согласованного паспорта автобусного (таксомоторного) маршрута возвращается перевозчику, второй остается в муниципальной комиссии, третий направляется в Оренбургское областное отделение Российской транспортной инспекции.
2. Обследование вновь организуемого маршрута выполняется перевозчиком и представителями администрации муниципального образования Оренбургского областного отделения Российской транспортной инспекции, дорожных (коммунальных) организаций, органов милиции в зоне действия маршрута. По результатам обследования составляется акт, который прилагается к паспорту автобусного (таксомоторного) маршрута.
3. Акты по результатам обследования должны выдаваться уполномоченными органами не позднее чем в 10-дневный срок со дня его проведения.
4. Администрация муниципального образования на основании решения муниципальной комиссии одновременно с паспортом автобусного (таксомоторного) маршрута должна выдать перевозчику разрешение и утвержденное расписание на право работы на указанном маршруте, которое при наличии соответствующей лицензии является основанием для осуществления перевозок пассажиров по данному маршруту. Копия указанного разрешения должна находиться у водителя, работающего на маршруте.
5. Наличие утвержденного паспорта автобусного (таксомоторного) маршрута, расписания движения, разрешения на право работы на указанном маршруте и действующей лицензии служит основанием для открытия и функционирования данного маршрута.
6. Администрация муниципального образования реестр маршрутов, а также согласовывает расписание движения пассажирского автотранспорта.

3.Организация работы на автобусных (таксомоторных)маршрутах по перевозке пассажиров.

3.1. Нормирование скоростей движения автобусов, маршрутных таксомоторов осуществляется с учетом установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований.

3.2. Стоимость проезда пассажиров и провоза багажа устанавливается:

на городских, коммерческих автобусных и таксомоторных маршрутах - Правительством области.

При выпуске на маршруты автобусов (маршрутных таксомоторов) владелец транспортного средства обязан: обеспечить выполнение требований об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, экипировать автобус, маршрутный таксомотор в соответствии с ГОСТом 25869-90 "Отличительные знаки подвижного состава", а маршрутный таксомотор экипировать также боковым указателем стоимости проезда; обеспечить работу каждого автобуса(маршрутного таксомотора) в соответствии с путевым листом установленного образца с указанием в нем всех данных с разрешения: серия и номер разрешения, кем и когда выдано; маршрута работы (начальный и конечный пункты, N маршрута); номера выхода на маршрут; времени и пунктов начала и окончания движения. Путевые листы на право работы на маршруте должны ежедневно выдаваться перевозчиком по количеству транспортных средств, осуществляющих работу на данном маршруте. Работа транспортных средств на маршрутах без документов, предусмотренных настоящими Правилами. запрещена; оснастить каждый автобус, маршрутный таксомотор билетной продукцией установленного образца в количестве, необходимом на рабочую смену, а также билетно- учетным листом или бортовым журналом с пронумерованными и

прошнурованными страницами для регистрации количества проданных билетов (после выполнения каждого рейса) и количества выполненных рейсов.

3.4. Самовольная передача перевозчиком маршрута для обслуживания пассажиров другим юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям не допускается.

4. Контроль за работой автобусов и маршрутных таксомоторов, выполняющих регулярные перевозки пассажиров.

1. Контроль за движением на маршрутах автобусов и маршрутных, таксомоторов обеспечивается перевозчиками, администрацией муниципального образования и иными уполномоченными органами.
2. Управление работой транспортных средств, осуществляющих маршрутные автомобильные пассажирские перевозки, осуществляется диспетчерской службой самого перевозчика или диспетчерской службой другого перевозчика на договорной основе.
3. Контроль за соблюдением перевозчиками правил обслуживания пассажиров, оформлением маршрутов и остановочных пунктов, салонов автобусов и маршрутных таксомоторов, а также за допуском лиц к работе в качестве водителя автобуса-(маршрутного таксомотора) в соответствии с установленными действующим законодательством требованиями, за соблюдением режимов труда и отдыха водителей осуществляется в пределах своей компетенции органами Госавтоинспекции, администрации муниципального образования Сакмарский сельсовет. Оренбургским областным отделением Российской транспортной инспекции и иными уполномоченными на то органами.